

L.O.O.T. INFOWIJZER



JUNI 2022

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VAN VERKEERSPOLITIE.....
5. MOTORRIJDERS EN PESTGEDRAG
7. HÉ MOTORMUIS....
8. OP DE MOTOR NAAR DE TT MAAR....
10. FEMA ENQUETE
13. VERKEERSREGELS BUITENLAND
19. UIT DE CLUBBLADEN
24. STANDEN L.O.O.T.TOERCOMPETITIE
27. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt Juli 2022. Kopij gaarne voor 25 juni naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	PR Vacant		pr@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Jan Valk	06-51604842	toercommissie@loot.nl
	Erik ten Kate	06-46331160	toercommissie@loot.nl

De Coördinatoren

PR	Vacant		pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Van Verkeerspolitie Den Haag

We snappen de lol van motorrijden, echt waar. Anderzijds we zijn het ook best zat om met regelmaat 'motorrijders' (of hun slachtoffers) van straat te moeten scheppen. Soms letterlijk. Wij treden dan ook op tegen motorbestuurders die het te gek maken.

Zo werden gisteren het rijbewijs en het voertuig van de bestuurder van een motorscooter ingenomen nadat deze door rood, over de stoep en bij een zebra tussen overstekende voetgangers door sjeesde.

Nadat de bestuurder staande was gehouden zette hij het op een rennen, maar omdat hij zijn rijbewijs al aan onze motorrijder had overhandigd, zullen de bekeuringen en de uitnodiging voor een Educatieve Maatregel Gedrag en Verkeer (EMG) gewoon op de mat vallen.

Niet lang daarna vond een andere bestuurder van een motorscooter het nodig om (onder andere) een doorgetrokken streep te overschrijden, rechts en via een busbaan in te halen en met gecorrigeerd 111 km/u over een zebra te blazen. Een zebra waar het afgelopen jaar al meerdere zware aanrijdingen met letsel plaatsvonden.

Ook bij deze bestuurder werd zijn rijbewijs ingevorderd, werd zijn voertuig in beslag genomen en werd een aanmelding voor een EMG opgemaakt.

Een EMG is een verplichte meerdaagse cursus, waarbij wordt ingegaan op de risico's en gevolgen van onverantwoord rijgedrag én hoe je wel veilig moet rijden.

De kosten (ruim 1200 euro) zijn voor rekening van de bestuurder. Wanneer de cursus niet succesvol wordt gevolgd, wordt het rijbewijs ongeldig verklaard. Er moet dan opnieuw rijexamen worden gedaan.



Motorrijders en pestgedrag

Motorrijden is veiliger geworden door de reductie van de maximumsnelheid op de autosnelweg van 130 naar 100 km per uur. Toch ziet een significant gedeelte van de Nederlandse motorrijders het als een soort van pestgedrag vanuit de overheid. Maar pestgedrag, daar kunnen motorrijders best aardig mee omgaan, zeker als groep.

Motorrijden is dankzij de snelheidsverlaging naar 100 kilometer per uur op snelwegen veiliger geworden. Dat blijkt uit een onderzoek dat in opdracht van Rijkswaterstaat is gedaan. Ook al ging de maatregel letterlijk tegelijkertijd in met de coronacrisis (om precies te zijn op 16 maart 2020), de toegenomen veiligheid is ook los van de pandemie prima te meten, meldden de onderzoekers. Op snelwegen waar de limiet tussen zes uur 's morgens en zeven uur 's avonds naar 100 kilometer per uur ging, daalde het aantal ongevallen namelijk sneller dan op rijkswegen waar de snelheid al 100 kilometer per uur wás. Er waren liefst 56% minder slachtoffers op de snelwegen waar nu ook een lagere limiet voor gold, in vergelijking met de 31% op de wegen waar die limiet al lager was. En ook het aantal verongelukte motorrijders daalde dus.

Er zijn veel mensen die de lagere snelheid goed kunnen waarderen. Veel motorrijders zijn er blij mee dat er niet meer zo hard wordt gereden. Er zijn nu ook minder grote snelheidsverschillen, tussen de verschillende voertuigen die op de snelweg rijden. Een vrachtwagen die met slechts 80 kilometer per uur plots de linkerbaan kiest om te gaan inhalen, is makkelijker te 'ontwijken' wanneer je slechts 100 kilometer per uur rijdt in plaats van 130. Maar er zijn natuurlijk ook motorrijders die de snelheidsverlaging pestgedrag van de overheid vinden. Ik weet zelf eigenlijk nog niet zo goed in welke categorie ik val. Ik vind het fijn om af en toe het gas even open te trekken. Maar ik vind het wellicht nog fijner om heelhuids thuis te komen. Wordt toch wel gewaardeerd door de omgeving, een levende Motormuis in huis.

Pestgedrag

Laten we er voorlopig dus maar blij mee zijn, die lagere snelheid. Goed voor motormuizen en klimaat en milieu. Stikstof dan weer niet voldoende, begrepen we onlangs van een rechter. En daar was het nu net voor bedoeld. Tja. Maar goed, pestgedrag dus. Op zich kunnen motorrijders daar heel goed mee omgaan. Dat bleek onlangs in IJmuiden. Zo'n duizend motorrijders – waaronder ondergetekende – verzamelden zich daar om een zestienjarig meisje dat gepest werd op school, te begeleiden naar haar examengala. Voor mij voor de zoveelste keer een mooie bevestiging dat motorrijders zich echt onderdeel voelen van een gemeenschap. Motorrijden is aan de ene kant individuele vrijheid, maar aan de andere kant is dat wel een vrijheid die we willen delen met anderen.

We groeten elkaar, met een losse hand of een uitgestoken voet. We helpen elkaar door schuin achter elkaar te rijden en we steunen anderen als ze dat nodig hebben. Als groep, als een geheel. In dit geval dus om een meisje te ondersteunen dat wel een kleine duizend gemotoriseerde tweewielers kon gebruiken. Of beter gezegd: de berijders van die motoren. Als collectief maken we ons hard tegen pesten of tegen zaken waarvan we vinden dat ze in Den Haag of Europa niet goed geregeld worden. Die kracht, dat gezamenlijk optrekken (met maximaal 100 kilometer per uur dus...), dat maakt motorrijden zo mooi. En ook ons werk om de politici in Den Haag te laten zien hoe beleid voor motorrijders nog slimmer kan. En wellicht ook dat tegen pesten.

Motormuis

Hé motormuis, beschermt jouw helm nog voldoende?

Als de zon zich laat zien, gaat het kriebelen. Je stoft je motorfiets af en kunt niet wachten tot je het ronkende geluid van de motor hoort. Maar toch is het slim om even te wachten met opstappen. Want heb jij gecheckt wat de houdbaarheidsdatum van jouw helm is?

De houdbaarheidsdatum van je motorhelm

“Hoe lang is deze helm houdbaar?” Dat klinkt als een rare vraag. Toch moet je hem stellen. De Koninklijke Nederlands Motorrijders Vereniging (KNMV) en de Motorrijders Actie Groep (MAG) pleiten voor een houdbaarheidsdatum van motorhelmen. Een helm blijft namelijk niet jarenlang beschermen. De minister is het met KNMV en MAG eens en heeft het opgenomen in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Wie weet komt er dus een tdt-datum op je helm.

Motorhelm op tijd vervangen

Het piepschuim aan de binnenkant van een helm verhardt na verloop van tijd, waardoor de dempende werking verloren gaat. Je herkent misschien wel dat een helm in het begin vrij strak zit en na verloop van tijd ruimer wordt. Dat komt door dat verharde piepschuim. Of polystyreen, zoals het officieel het. Is je helm een jaar of 5 oud? Dan wordt het tijd voor een nieuw exemplaar. Hij biedt op dat moment nauwelijks nog bescherming voor je hoofd. Geen fijn idee!

Een nieuwe helm aanschaffen

Is jouw helm ‘over de datum’ en ga je een nieuwe aanschaffen? Let dan goed op de productiedatum. De helm ligt nieuw in de winkel, maar is misschien al maanden eerder van de band gerold. Misschien al wel een jaar geleden. En dan is je helm dus nog maar 4 jaar veilig. Overigens is het vinden van de productiedatum niet altijd makkelijk. Je moet er even je best voor doen. Vind je de datum niet? Laat de helm dan liggen.

Bron: OHRA

Op de motor naar de TT, maar crossen is er niet meer bij

De meeste motoren worden verkocht in de Randstad, maar de Drenten hebben naar verhouding de meeste motorfietsen in de garage staan. In het laatste weekeinde van juni zal het extra druk zijn met motoren op de Drentse wegen, op weg naar de TT in Assen.

Klokslag 19.00 uur stroomt elke zomer donderdagavond de straat voor café De Wiekslag in De Wijk vol leden van motorclub De Antrappers. Op hun motor natuurlijk, klaar voor de wekelijkse toertocht in de omgeving, 100 tot 125 kilometer, met tijd voor een kop koffie bij een kroeg aan de route.

'Motorrijden is voor veel mensen ontspanning'

Mooie tijden voor de club in de maand juni. "Hoe langer de avond, hoe langer we rijden", zegt secretaris Jan Boverhof van de club in het zuidwesten van Drenthe, niet ver van Meppel.

Drenten houden van motoren. Komend weekeinde is het TT-circuit in Assen het terrein van de negentigste editie van het motorfestijn. Maar Drenthe staat ook al minstens dertig jaar bovenaan als het gaat om het bezit van motoren: 55 van de 1000 Drenten heeft een motor in de garage staan, ver boven de 39 motoren per 1000 Nederlanders. In de gemeente Deventer is motorrijden minder populair. Deventer telt 34 motoren per 1000 inwoners en zit daarmee onder het landelijk gemiddelde.

Oerend hard

In de Randstedelijke provincies Noord- en Zuid-Holland worden de meeste motorfietsen verkocht, maar ze scoren al jaren veel lager als het gaat om 'motordichtheid'. Is er dan vooral in de provincie nog ruimte om eens lekker 'oerend hard' te gaan?

"Motoren worden voornamelijk gebruikt om in de vrije tijd te toeren", zegt Bas Vis van de landelijke motorvereniging KNMV. En dat kan nu eenmaal heel goed in de provincie. "Daar is ruimte, ook om te stallen. Het is veel aantrekkelijker dan het verkeer in en om de steden."

Maar zowel de KNMV als brancheorganisatie RAI Vereniging haasten zich om de motorfiets aan te prijzen voor het woon-werkverkeer, ook in de grote stad.

“Motorrijders vind je overal”, zegt Floris Liebrand van de RAI. “Ook in de stad, omdat een motor veel minder ruimte inneemt dan een auto. Bijvoorbeeld in Amsterdam zie je ze ook gewoon op de stoep staan.”

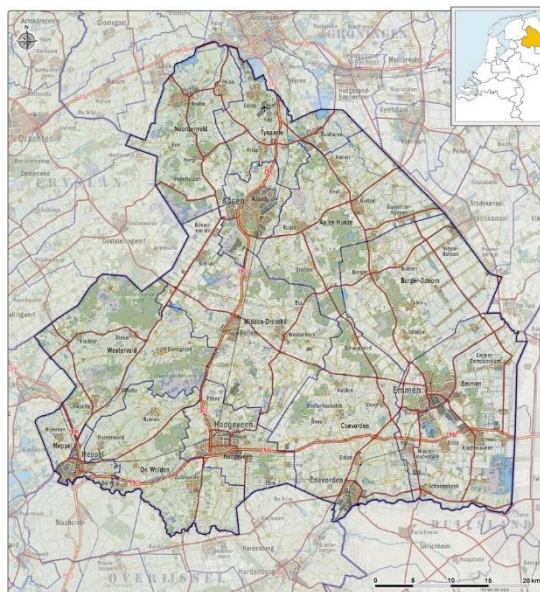
Overlast

Onder al die motorhelmen gaan wel steeds vaker grijze haren schuil: sinds 2014 zijn het steeds meer vijftigplussers die hun rijbewijs voor een motor halen. “Motorrijden is voor veel mensen ontspanning”, zegt Liebrand. “En dat pakken mensen op als er meer ervaring op de weg is opgedaan en als ze meer vrije tijd hebben.”

Jan Boverhof van De Antrappers weet wel waarom Drenten zo graag op de motor stappen: ze wonen in een mooie, groene en rustige provincie waarin het heerlijk toeren is. Keerzijde: in Drentse boerderijen wonen nu vaak westerlingen die geen lawaai aan hun hoofd willen, zegt Boverhof. “Crossen wordt verzeekt in Nederland. Ze bellen meteen de politie.”

En de campagne van onder meer de KNMV om geen overlast te veroorzaken? Volgens Boverhof is het maar een klein groepje motorrijders dat het verpest voor de rest.

De Antrappers houden zich “redelijk aan de regels”. Soms moet het gas er even op. “Maar niet kilometers lang en we gaan ook niet met 80 kilometer door een dorp. We doen er niemand kwaad mee.”



FEMA-Enquête: 'Motor parkeren Moet Gratis Zijn



Laten we kiezen waar we veilig parkeren en ons niet 'straffen' door ons te laten betalen voor onze slimme mobiliteitskeuze; Europese motorrijders zijn zeer uitgesproken als het gaat om motor parkeren.

Steeds meer instanties voeren beperkingen in op waar een motorfiets geparkeerd mag worden. Ook zien we een stijging van het aantal betaalde parkeerplaatsen voor motoren. FEMA wilde weten hoe Europese motorrijders hierover denken en voerde een online enquête uit over motor parkeren. De algemene conclusie van de enquête is dat fietsers uit heel Europa hun fiets overal willen kunnen parkeren, zolang het geen overlast veroorzaakt voor voetgangers en andere weggebruikers. Maar liefst 88,94% van de ondervraagden vindt dat motorfietsen overal geparkeerd moeten kunnen worden als ze geen overlast veroorzaken voor voetgangers en andere weggebruikers. Waar we in andere enquêtes soms grote meningsverschillen per land zien, zijn renners uit heel Europa op dit punt grotendeels dezelfde mening toegedaan.

"Het gebruik van een motorfiets of een andere gemotoriseerde tweewieler om te pendelen vermindert de files ernstig en verbetert de stedelijke mobiliteit. Het enige wat we vragen als we aankomen is een veilige en makkelijk bereikbare parkeerplaats."

Waar parkeren

Lokale autoriteiten willen misschien wat meer moeite doen in hun communicatie met weggebruikers, aangezien slechts 42% van de respondenten zegt duidelijk te zijn waar het is toegestaan om een motorfiets te parkeren op de plaats waar ze wonen. Als het zo moeilijk is om de regels in je eigen stad of dorp te begrijpen, hoe weten bezoekers dan waar ze veilig en legaal kunnen parkeren?

Het wordt nog erger wanneer we naar het buitenland reizen: slechts 15% van de respondenten zegt dat het meestal gemakkelijk is om de regels voor motor parkeren te vinden en te begrijpen wanneer u naar het buitenland reist. Nogmaals, communicatie is de sleutel.

Rijden naar het werk

Als het gaat om het vinden van de beste en veiligste plek om te parkeren, is het heel duidelijk dat we willen dat parkeerplaatsen voor motorfietsen worden gescheiden van parkeerplaatsen, aldus 67,08% van de respondenten. Als we met de fiets naar school of naar het werk rijden, merken we dat veel schoolbesturen en werkgevers niet op de hoogte zijn van het moderne verkeer; slechts 38% van de respondenten meldt de beschikbaarheid van speciale motorparkings op hun werkplek of school. Het gebruik van een motorfiets of een andere aangedreven tweewieler om te pendelen vermindert de files ernstig en verbetert de stedelijke mobiliteit. Het enige wat we vragen wanneer we aankomen is een veilige en gemakkelijk te bereiken parkeerplaats.

Betalen of niet betalen

Gratis parkeren voor motorrijders is – en moet blijven – de norm. Door gebruik te maken van een motorfiets helpen we onnodige files te voorkomen, helpen we de uitstoot te verminderen en eenmaal geparkeerd nemen we nauwelijks openbare ruimte in beslag, in vergelijking met auto's. Dat betekent niet dat betaald motor parkeren niet zou moeten bestaan. Een grote groep rijders (74% van de respondenten) is bereid te betalen voor motor parkeren, zolang er voorzieningen aanwezig zijn. De meest gevraagde faciliteiten op betaalde parkeerplaatsen zijn antidiefstalmaatregelen en opslagruimte voor helm- en motorkleding. Alleen moeten betalen voor een parkeerplaats, zonder enige faciliteiten, is geen optie; twee derde van de respondenten (69,49%) is niet bereid te betalen voor motor parkeren zonder voorzieningen. Dus, hoeveel zijn rijders bereid te betalen voor motor parkeren met extra faciliteiten? 25% van de respondenten wil helemaal niet betalen, 44% is bereid een kwart van de prijs voor een auto te betalen, 22% is bereid de helft van de prijs voor een auto te betalen. Slechts 4% is bereid te betalen voor het parkeren van een fiets als voor het parkeren van een auto.

Gedeelde mobiliteit

Het is een ongeschreven regel onder motorrijders dat je je fiets parkeert op een plek waar niemand er last van heeft, en het zit andere weggebruikers en voetgangers niet in de weg.

Natuurlijk zit daar ook een 'egoïstisch' element in: als je fiets weg van ander verkeer en weg van voetgangers geparkeerd staat, is de kans dat je motor beschadigd raakt erg klein.

We zien nu dat gemeenten worstelen met vaak verkeerd geparkeerde gemotoriseerde tweewielers als gevolg van honderden (soms duizenden) zogenaamde deelmobiliteitsvoertuigen die door commerciële partijen in de verkeersmix worden geïntroduceerd. Gedeelde mobiliteit is het kortdurend huurgebruik van een voertuig zoals scooters, fietsen, bromfietsen et cetera. Op vrijwel elke plek waar deze voertuigen beschikbaar zijn, zien we dat ze overlast veroorzaken, vooral als het gaat om parkeren. Het lijkt erop dat het feit dat het voertuig niet van de rijder is, betekent dat mogelijke schade de rijder niet stoort. Ook lijken sociale vaardigheden verdwenen en worden voertuigen als deze vaak gewoon ergens aan het einde van de rit 'gedumpt', vaak net in het midden van het trottoir. Dit gedrag doet ook motorrijders pijn, want wanneer lokale autoriteiten beginnen op te treden tegen deze overlast, hebben ze de neiging om alle gemotoriseerde tweewielers hetzelfde te behandelen, en plotseling worden fietsen die netjes op het trottoir geparkeerd staan, ook beboet.

Wim Taal



Verkeersregels buitenland

Vakantie! Op pad met je motor. Van de fjorden in Noorwegen via bergpassen in de Zwitserse Alpen of de Pyreneeën naar zonovergoten stranden in Griekenland, Italië of Spanje. Maar hoe zit het met de verkeersregels in al die verschillende landen? We zetten ze voor je op een rij.

België

Maximumsnelheden:

Snelweg: 120 km/u

Secundaire wegen: 90 km/u (Vlaanderen: 70 km/u)

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is toegestaan.

Rijden met een aanhanger is toegestaan.

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Kinderen vanaf 8 jaar mogen achterop.

Bij pech langs de snelweg en op andere plekken waar je niet mag stoppen, is een reflecterend hesje verplicht.

Handschoenen, een jas met lange mouwen, een lange broek (of een motorpak met lange mouwen en hoge schoenen of laarzen zijn verplicht voor bestuurder en passagier.

Duitsland

Maximumsnelheden:

Snelweg: 130 km/u (aanbevolen)

Secundaire wegen: 100 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is niet toegestaan.

Rijden met een aanhanger is toegestaan (maximumsnelheid 60 km/u, ook op de snelweg!).

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Kinderen jonger dan 7 moeten achterop in een passend zitje.

Bij pech langs de weg wordt een reflecterend hesje aanbevolen.

Een EHBO-kit wordt aanbevolen.

Bril- en contactlensdragers of moeten een reservebril of een extra set lenzen bij zich hebben.

Frankrijk

Maximumsnelheden

Snelweg: 110 of 130 km/u (bij regen resp. 100 en 110 km/u)

Secundaire wegen: 90 km/u (bij regen: 80 km/u)

Secundaire wegen zonder middenberm: 80 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is in principe niet toegestaan. In vijf steden (Parijs, Lille, Marseille, Bordeaux en Lyon) worden er proeven mee gedaan, met een maximumsnelheid van 50 km/u.

Rijden met een aanhanger is toegestaan.

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Kinderen jonger dan 5 mogen achterop in een passend zitje met handgrepen en voetsteunen.

Kinderen ouder dan 5 jaar moeten met hun voeten op de voetsteunen, een goed passende helm is verplicht.

Bij pech langs de weg is een reflecterend hesje verplicht.

CE-gecertificeerde handschoenen zijn verplicht voor bestuurder en duopassagier.

Op veel Franse snelwegen wordt tol geheven. Betalen kan contant of met een Visa- of Mastercard.

Navigatie met flitspaalmelding is niet toegestaan, de functie moet uitgeschakeld zijn.

In Parijs moeten voertuigen van maandag t/m vrijdag tussen 08.00 en 20.00 uur zijn voorzien van een 'Crit'Air' sticker. Hierop staan de emissies van het voertuig vermeld, en of het voertuig in de milieuzone van Parijs mag rijden.

Buitenlandse bestuurders kunnen de sticker bestellen via www.certificat-air.gouv.fr. Ook in de steden Lyon, Grenoble en Lille zijn milieuzones ingesteld, Straatsburg en Toulouse volgen eind 2018. Het is verstandig om ook voor deze steden een Crit'Air sticker te hebben.

Je helm moet net als bij Franse motorrijders zijn voorzien van reflecterende stickers.

Vanaf 1 juli 2018 geldt op secundaire wegen een lagere maximumsnelheid van 80 km/u.

Ierland

Maximumsnelheden:

Snelweg: 120 km/u

Secundaire wegen: 80 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is toegestaan.

Rijden met een aanhanger is toegestaan.

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Een radarverklikker is niet toegestaan. Op navigatie met flitspaalmelding moet deze functie uitgeschakeld zijn.

Italië

Maximumsnelheden:

Snelweg: 120 km/u (bij sneeuw, regen of andere slechte weersomstandigheden: 110 km/u)

Secundaire wegen: 90 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is toegestaan.

Rijden met een aanhanger is toegestaan voor toeristen.

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Kinderen ouder dan 5 mogen achterop.

Kroatië

Maximumsnelheden:

Snelweg: 130 km/u

Secundaire wegen: 90 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Luxemburg

Maximumsnelheden:

Snelweg: 120 km/u (bij sneeuw, regen of andere slechte weersomstandigheden: 110 km/u)

Secundaire wegen: 90 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Rijden met een aanhanger is toegestaan.

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Bij pech langs de weg is een reflecterend hesje verplicht.

Kinderen ouder dan 12 mogen achterop.

Oostenrijk

Maximumsnelheden:

Snelweg: 130 km/u

Secundaire wegen: 100 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is toegestaan.

Rijden met een aanhanger is toegestaan.

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Kinderen vanaf 12 jaar mogen achterop, mits ze bij de voetsteunen en handgrepen kunnen.

Een EHBO-kit is verplicht.

Bij pech langs de weg is een reflecterend hesje verplicht.

Voor de snelwegen is een vignet verplicht. Dit is te verkrijgen aan de grens en bij de meeste tankstations.

Portugal

Maximumsnelheden:

Snelweg: 100 of 120 km/u

Secundaire wegen: 90 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is toegestaan.

Rijden met een aanhanger is toegestaan.

Bij rijden met een aanhanger is de toegestane snelheid 80 of 100 km/u.

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Kinderen ouder dan 7 jaar mogen achterop.

Bij pech onderweg is een reflecterend hesje verplicht

Slovenië

Maximumsnelheden:

Snelweg: 110 of 130 km/u

Secundaire wegen: 90 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Rijden met een aanhanger is toegestaan.

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht

Kinderen ouder dan 12 mogen achterop.

Bij pech onderweg is een reflecterend hesje verplicht.

Spanje

Maximumsnelheden:

Snelweg: 100 of 120 km/u

Secundaire wegen: 90 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is toegestaan.

Rijden met een aanhanger is alleen overdag toegestaan. De maximum toegestane snelheid ligt 10% lager dan de normaal toegestane snelheid. Voor snelwegen is dit dus 108 km/u (120–12).

Alcohollimiet: 0,5 promille.

Het voeren van dimlicht overdag is verplicht.

Bij pech onderweg is een reflecterend hesje verplicht.

Kinderen vanaf 12 jaar mogen achterop, of vanaf 7 jaar bij een van de ouders.

Het dragen van een goedgekeurde helm is verplicht.

Verenigd Koninkrijk

Maximumsnelheden:

Snelweg: 112 km/u

Secundaire wegen: 96 km/u

Bebouwde kom: 48 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is toegestaan.

Rijden met een aanhanger is toegestaan.

Alcoholimiet: 0,8 promille (0,5 promille in Schotland).

Het voeren van dimlicht is overdag verplicht bij slechte weersomstandigheden.

Kinderen mogen achterop, mits ze met hun voeten bij de voetsteunen kunnen.

Zwitserland

Maximumsnelheden:

Snelweg: 120 km/u

Secundaire wegen: 80 km/u

Bebouwde kom: 50 km/u

Verder goed om te weten:

Tussen een file doorrijden is niet toegestaan.

Rijden met een aanhanger is toegestaan (maximumsnelheid 80 km/u).

Alcoholimiet: 0,2 promille.

Het voeren van dimlicht is overdag verplicht.

Kinderen jonger dan 7 jaar moeten in een kinderzitje.

Een radarverklikker is niet toegestaan. Op navigatie met flitspaalmelding moet deze functie uitgeschakeld zijn.

Kinderen jonger dan 7 hoeven geen goedgekeurde helm te dragen, maar wel een vorm van hoofdbescherming, zoals een fietshelm.

Op parkeerplekken die zijn aangeduid met 'Motorcycles' mag je je motor of bromfiets meestal gratis parkeren.

Voor de snelwegen is een vignet verplicht. Dit is te verkrijgen bij douanestations aan de grens.

Overige landen in volgende infowijzer.

UIT DE CLUBBLADEN



“Op deze plek waren veel Harley Davidsons te zien. Allemaal glimmend en het viel op dat slechts een enkele motor een vlieg had doodgereden. Werden ze te glimmend gepoetst waardoor de vlieg afketst ? Reden ze te langzaam om een vlieg te raken? Reden ze überhaupt wel ?”

“De verorberde cheeseburger en de wegligging was hierdoor duidelijk beter. Nadeel was wel dat door het toegenomen eigen gewicht het eigen zitvlees begon op te spelen. Daarom toch maar een extra pauzestop ingelast. “

“Beetje jammer dat nu de benzinetank begint te lekken, zeker met deze benzineprijzen”

“En daar ging het mis..... “Turn Right” zei de lieve damesstem op navigatie van onze navigator. Onze navi’s zeiden toch echt: rech verdan”! Tja, dan moet je er maar achter aan. “

“Ik ben een beetje de tel kwijt. De 5e hadden hiervoor ook al besproken, dus blijft volgens mij de laatste whisky van de avond over. Ik weet niet of jullie Mohammed Ali nog kennen? Maar die kerel kon je een dreun verkopen, poeh! Die laatste whisky van de avond kon dat ook. 60,3% pure alcohol. Dat betekent dus, dat er maar 39,7% overblijft voor water, smaak en andere dingen.”

“Wacht niet op een goede dag, maar probeer er zelf een te maken.”

Twee gekken zijn uit het gesticht ontslagen. Ze leggen hun geld bij elkaar. Eentje heeft € 2,50 en de ander heeft een briefje van € 5.

"We gaan een motor kopen", beslissen ze.

Ze komen bij een motorzaak en lopen naar de baas.

"We willen een motor kopen", zeggen ze. "Hoeveel hadden jullie gedacht uit te geven?" "Nou, we hebben samen € 7,50"

De baas begint te lachen: "Daarvoor kun je een spatbord en een stuur uitzoeken." Ze kijken elkaar aan en sluiten de koop.

Terwijl ze broem roepen gaan ze midden over straat.

Eén met het spatbord stevig onder de arm, de ander met het stuur voor zich uit.

Een agent houdt hen tegen, bekijkt ze eens goed en zegt: "Volgens mij zit er bij jullie duidelijk een schroefje los." "Zie je nou wel", moppert een van de twee, "je hebt zo'n motor nog geen half uur en dan beginnen de reparaties al."

Vrouw tegen haar man: 'Waarom drink je toch zo veel?'

Antwoordt de man: 'Ik kan er niets aan doen. Het is een kwestie van gewoonte. Ik ben nu eenmaal met de fles grootgebracht.'

Drie oudjes zien mekaar terug na lange jaren: "Wat doe jij sinds je op pensioen bent?" De eerste zegt: "Ik fotografeer." De tweede zegt: "Ik tuinier." De derde zegt: "Ik doe opsporingswerk." "Ah! En in wat?" "Iedere dag zoek ik mijn bril, mijn wandelstok, mijn valse tanden, mijn sleutels...."



Groeten

Wij motorrijders (M/V) zijn (volgens mij) samen met buschauffeurs en truckers de enige verkeersdeelnemers die elkaar groeten als zij in of op hun voertuig zitten.

Er is nu zelfs reclame dat “de groet” iets van “ons” (zijnde motorrijders m/v) is, dit vind ik persoonlijk flauwekul.

Nu is het niet altijd zo dat alle motorrijders groeten 😊, sommigen vinden het flauwekul en soms heb ik het idee dat ze het niet durven.

Toen ik pas motor reed en mijn broertje, voor het eerst, bij mij achterop op mijn Jawa zat, gaf hij aan dat we moesten stoppen. Op mijn vraag wat er aan de hand was, vertelde hij dat al die motorrijders zwaaiden, er moest wat aan de hand zijn met de motor.

Ik kan ook niet echt een dringende reden bedenken om te groeten, het geeft een soort groepsgevoel. Op het motorforum was het groeten in 2005 ook al een topic, zie link [https://www.motor-forum.nl/threads/de – oorsprong - van - de - motorrijdersgroet.114008](https://www.motor-forum.nl/threads/de-oorsprong-van-de-motorrijdersgroet.114008)

Er zijn verschillende soorten groet, vaak land/regio gebonden. Zo was het uitsteken van je rechter of linker been als je voorbij een motor reed iets wat meestal in Frankrijk werd gedaan. Tegenwoordig zie je dit bijna in heel Europa. Het knikje met je hoofd naar rechts heb ik alleen in Engeland, en dan nog het meest in Schotland, meegemaakt. Maar naar rechts knikken heeft alleen zin als je aan de “verkeerde” kant rijdt.

Het meest wordt gegroet door het opsteken van de linkerhand. Dit varieert van het opsteken van 1 vingertje terwijl de hand het handsvat niet loslaat, (beetje lullig als je handprotectors op je stuur hebt) tot een enthousiaste armzwaai. B.v. zoals Peter groet als hij rijdt op zijn Dinootje.

Er zijn motards die denken dat zij alleen hun eigen merkgenoten mogen groeten, vind ik flauw.

Soms gebeurt het me dat ik zelfs een motorscooter en in het ergste geval een brommer groet. Volgens het motorforum(zie boven) heb ik dan ook geen zelfrespect meer.

Ik ga er vanuit als iemand mij wil groeten, al dan net op een motor, hij of zij er goede bedoelingen mee heeft en groet ik beleefd terug.

Groetjes, adieu, doeeeeeiiii, de balle, ik ga je zien, tot ziens

MC Trajectum

Je staat met je motor voor rood. Groen wil het niet worden.

Als je dat doorgeeft aan het MAG meldpunt Rood licht, gaat Peter Zuurbier ermee aan de slag. Hoe gaat hij te werk, waar zitten die detectielussen en wat kan je doen om langdurig stilstaan en bekeuringen te voorkomen?

“Als ik per mail aan de wegbeheerder doorgeef dat een verkeersregelinstallatie (VRI; red.) motorrijders niet signaleert, krijg ik meestal een bevestiging met een zaaknummer. Gebeurt dat niet, dan mail ik nog een keer, of ik pak de telefoon.” Het resultaat? Gemiddeld duurt het een maand om het probleem op te lossen.

“Dat is mooi, want een overheidsdienst hoeft eigenlijk pas na zes weken te reageren – en dan is er nog helemaal niets gebeurd.”

Niet voor motorrijders

Anders dan vaak gedacht wordt, werkt een VRI altijd met meerdere detectielussen. De aanvangslus ligt het verst van de stopstreep. “Als je met de auto op een verder verlaten kruispunt afrijdt, zorgt die lus er voordat het licht op groen springt en je meteen door kunt rijden.” Op motorrijders reageert de aanvangslus niet. “Dan zou je hem zo gevoelig moeten afstellen dat hij een vrachtauto of een bus die de in de andere baan rijdt ook detecteert. Dat is natuurlijk niet de bedoeling.” De volgende lus is de langslus, die kijkt of er na de eerste auto nog een tweede komt – enzovoort

De perfecte plek

Voor motorrijders is de koplus het belangrijkste. Als die jouw motorfiets niet waarneemt, kun je uren voor rood staan. “Vaak herken je de koplus aan een scheve rechthoek in het wegdek, vlak voor de stopstreep. Als je met je motor aan de rechterkant van die rechthoek gaat staan, op ongeveer een kwart van de breedte van de weg, is de kans het grootst dat je motor gesignaleerd wordt.”

Andere trucs helpen niet, weet Peter. “Zigzaggend over het wegdek, je zijstandaard uitklappen, een magneetje onder je motor plakken: het is allemaal zonde van de moeite.”

Afstellen

Gemiddeld krijgt Peter twee meldingen per week. Wat doet een wegbeheerder om het probleem op te lossen? “Dat is bijna altijd

een kwestie van de gevoeligheid opnieuw afstellen. Bij veel VRI's gebeurt dat in een grijze kast bij het kruispunt. Als die detectielus al op z'n maximale gevoeligheid staat, dan moet het wegdek open – maar het komt niet vaak voor dat een lus het eerder begeeft dan dat de hele installatie vervangen moet worden." Lussen die je niet kunt zien liggen, en dat worden er steeds meer, worden vaak op afstand afgesteld, vanuit het kantoor van de wegbeheerder.

Door rood

Na hoeveel tijd mag je door rood rijden als een licht weigert groen te worden? "Dat mag nooit", zo luidt Peters simpele antwoord. "Maar als al het andere verkeer al een keer of vier groen kreeg en jij staat nog steeds stil, krijg je als MAG-lid van mij een afschrift van de melding. Daarmee kun je bezwaar aantekenen als je bekeurd zou worden. Juridisch blijf je schuldig, maar de boete hoef je in principe niet te betalen. Dat kan ik je niet zwart op wit geven – maar er is weljurisprudentie: als rechters eerder in het voordeel van motorrijders beslisten, is de kans groot dat ze dat nu weer doen."

Word lid?

De MAG neemt ook meldingen aan van niet-leden. "Natuurlijk. Als zij voor rood staan, staan onze leden dat ook. Wel vragen we mensen om lid te worden. Ze moeten toch snappen dat we zonder leden geen vuist kunnen maken. We moeten het wel met z'n allen doen."



Tekst: Hugo Pinksterboer



L.O.O.T. TOERCOMPETITIE 2022

CLUB	PUNTEN
1 MC Promotie	645
2 MTC Motovatie	375
3 MTC Noord	230
4 MC Mios	85
5 MC Contact Dordrecht	80
6 MC Wombarg	65
7 MTC de Happy Drivers	65
8 MC 93 Nijverdal	60
9 MTC de Steur	55
10 MC de Kraats	45
11 MC Trajectum	40
12 Baarnse Motor Club	30
13 MTC de Schaffelaar	30
14 MV Almere	25
15 Maastrichtse Motorclub '72	20
16 MC Zeeuws Vlaanderen	20
17 MTC de Lingerijders	20
18 BMW GS Club Nederland	15
19 VAMC de Graafschaprijders	15
20 BMW Club Roosendaal	10
21 Boreftse MC	10
22 Club Pan European Nederland	10
23 MAC de Grensjagers	10
24 MC Alkemade	10
25 MC Nijverdal-Hellendoorn	10
26 MC Salland	10
27 MC Vogelvrij	10
28 MTC Mariahout	10
29 MTK de IJselrijders	10
30 V.M.T.R. Norg	10
31 MC Free Wheels-Heeten	5

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1	Kats, Rinze	Surhuizum	MC Promotie 90
2	Overduijn, Wouter	Amsterdam	MC Promotie 80
3	Kroezen, Bart	Amsterdam	MTC Motovatie 65
4	Doesburg, John	Zaandam	MC Promotie 55
5	Bakkum, Leo	Beverwijk	MTC Motovatie 50
6	Ehrismann, Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie 50
7	Graaf, Wim de	Westzaan	MC Promotie 45
8	Oosterbroek, Harry	Leusden	Individueel rijder 45
9	Rietberg, Rolien	Surhuizum	MC Promotie 45
10	Boersma, Laurens	Krommenie	MC Promotie 40
11	Gunderson, John	Amsterdam	MTC Motovatie 40
12	Hauser, Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie 40
13	Remeeus, Hans	Maarn	MTC Noord 40
14	Vorneveld, Jan	De Kwakel	MTC Noord 40
15	Eilander, Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur 35
16	Plekker de Vos, Astrid	Assendelft	MC Promotie 35
17	Teunissen, Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder 35
18	Berge, Arie van den	Zaandijk	MC Promotie 30
19	Dorp, Rob van	Limmen	MTC Motovatie 30
20	Gunderson, Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie 30
21	Heemskerk, Peter	Amstelveen	MTC Motovatie 30
22	Hoeven, Gerard van der	Dalerpeel	Baarnse Motor Club 30
23	Kootstra, Gradus	Donkerbroek	MTC Noord 30
24	Meijer Wil	Yerseke	MC Contact Dordrecht 30
25	Hartog, Rob den	Purmerend	MTC Motovatie 25
26	Hauzendorfer, Otto	Westzaan	MC Promotie 25
27	Ruig, Theo	Schagen	MC Mios 25
28	Beek, Jose van de	Overveen	MC Wombarg 20
29	Bijkerk, Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht 20
30	Broek, A.E.	Assendelft	MC Promotie 20
31	Bruin, Jan de	Anna Paulowna	MC Mios 20
32	Buschman Henk	Loosdrecht	Individueel rijder 20
33	Cornelissen, Paul	Amersfoort	MTC de Schaffelaar 20
34	Dongelmans, Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade 20
35	Enden, Andre van der	Dordrecht	MC Contact Dordrecht 20

36	Es, Jan van	Almere	MV Almere	20
37	Goutbeek, G.J.	Nieuwleusen	Individueel rijder	20
38	Groen, Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	20
39	Heemskerk, Mik	Egmond Binnen	MC Promotie	20
40	Helmhout, Andre	Schagen	MC Mios	20
41	Hogehout, Menno	Ouderkerk a/d Amstel	Individueel rijder	20
42	Jonker, Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	20
43	Kaufman, Peter	Kudelstaart	MTC Motovatie	20
44	Klijmij, Bert	Aalsmeer	MTC Motovatie	20
45	Kuiper, Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	20
46	Muijs, Gert Jan	Zaandam	MC Promotie	20
47	Poel, Leon van der	Breezand	MC Mios	20
48	Riemersma, Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	20
49	Roelofs, Pim	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
50	Schot, G.A.	Broek op Langedijk	MC Mios	20
51	Snelders, Wim	Schipluiden	MC Contact Dordrecht	20
52	Steenland, Ruben	Amersfoort	Baarnse Motor Club	20
53	Veen, Gerbrand van der	Schoonrewoerd	Individueel rijder	20
54	Velzen, Rob G.D. van	Heemskerk	MC Promotie	20
55	Volger, A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	20
56	Vorneveld, P.	Uithoorn	MTC Noord	20
57	Zanden, Jos van de	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20



L.O.O.T. TOERKALENDER 2022



06/06/2022	PELGRIMSRIT	MTC Mariahout
Toerit - 10 punten		
Start te: Buurthuis Mariahout, Bernadettenstraat 43, 5738 AV Mariahout		
Info: Pieter vd Schoot , Tel.: 06-10871334		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00		
Extra info: Alleen op GPS, Garmin. Vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies, maar niet verplicht.		
Route wordt dan gemaild. mtcmariahout@gmail.com		
07/06/2022 - 10/06/2022	20e avond 4 vierdaagse	MC Free Wheels-Heeten
Avondritten - 5 punten		
Start te: Trefpunt Heeten, Dorpstraat 16, 8111 AD Heeten		
Info: Johnny Tutert, Tel.: 06-13571538		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.).		
Lengte: 100 km.		
Omgeving: Overijssel en Drenthe, Gelderland		
Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30		
Extra info: Routes gaan door Overijssel en Gelderland.		
Meer informatie www.mcfreeheels.nl		
Of toercommissie@mcfreeheels.nl		
08/06/2022	Avondrit 1	MC '93 Nijverdal
Avondrit - 5 punten		
Start te: Café/ Restaurant De Budé, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal		
Info: Albert Tempelman, Tel.: 06 25222969		
Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.)		
Lengte: 100 km.		
Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30		
Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig		
09/06/2022	Avond 2 daagse avond 1	MTC Motivatie
Avondrit - 0 punten		
Start te: Honkbal vereniging DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen		
Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555		
Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)		
Lengte: 80 km.		
Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30		
Extra info: Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur. (zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)		
11/06/2022	29e Int. MOTARY	Veluwe Motor Tour Club

Benefit Toerit - 10 punten

Start te: Parkeerplaats, Brinkstraat 56, 3881 BT Putten

Info: Jan Domburg , Tel.: 06-23686767

Inschrijfgeld: € 32,00(z.h.).Lengte: 400 km. Omgeving: NNB

Inschrijven vanaf: 08:45 tot 10:00. Extra info: Voorinschrijving € 29,00. Rit is geheel verzorgd.

Meer info www.motary.nl en op facebook Motary -toeren voor een doel, info@motary.nl

Ivm Corona: houd de website in de gaten, zie hierboven.

Route op GPS Garmin/TomTom en roadbook.

11/06/2022 - 12/06/2022

63e Vierlandenrit

EMAC Eindhoven

Meerdaagse rit - 0 punten

Start te: Café-zaal "de Schuttershoeve", Grotesteeg 10, 6006 TE Weert

Info: Giel van der Palen, Tel.: 06-53333134. L. Vermeulen, Tel.: 06 53219058

Lengte: 350 km. Omgeving: Nederland, België, Luxemburg en Duitsland

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Info over de rit op: www.emac-eindhoven.nl of www.vierlandenrit.nl

De rit kent twee soorten:

1. toerit op GPS (Garmin) alleen motoren

2. regelmatigheidsrit motoren en auto's alleen op routebeschrijving

Zie info website: www.vierlandenrit.nl. www.emac-eindhoven.nl

12/06/2022

20e Wil Hartog rit

MC Mios

Toerit - 5 punten

Start te: Wil Hartog museum, Mijnsheerenweg 17, 1658 CA Lambertschaag

Info: Nico Roodt ,Tel.: 06-41356263. Mels van Ammers ,Tel.: 06-21807778 ,www.mcmios.nl.

Inschrijfgeld: € 2,50(z.h.). Lengte: 180 km. Omgeving: Noord-Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: De route wordt op papier en op diverse navigatiesystemen

(Garmin en TomTom) aangeboden.U kunt deze gps-route ter plekke inladen.

Koffie en koek gratis bij de start

12/06/2022

37e Koperteutenrit

MC de Kempengalm

Toerit - 10 punten

Start te: Café-Zaal "DOMMELSTROOM", Bergstraat 32, 5551 AX Valkenswaard

Info: Ad Tils , Tel.: 06-46151036. Erik Heijmans , Tel.: 06-57169858

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis koffie/thee bij start. Route op GPS met voorinschrijving beschikbaar. Ter

plaatsse route alleen digitaal (niet op papier) voor Garmin en Tomtom. Duopassagier gratis.

<mailto:info.mcdekempengalm@gmail.com> www.mckempengalm.nl

12/06/2022

5e Beat Batten rit

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 5 punten

Start te: Café restaurant de Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna (Wijchen)

Info: Hay Smits , Tel.: 06 4030 9395. Gijs Langens , Tel.: 0412 855946

Inschrijfgeld: € 17,50(z.h.); Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: www.mckeizerkarel.nl <mailto:info@mckeizerkarel.nl>

Geheel verzorgde rit, koffie bij de start en lunch onderweg.

Opbrengst komt geheel ten goede aan stichting Beat Batten, t.b.v. een kinderspierziekte

12/06/2022

MOLSHOOPRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417. toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Route alleen op GPS

E-mail: <mailto:toer@mcnh.nl> Voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten

12/06/2022

Munninghoff

V.M.T.R. Norg

Toerit - 10 punten

Start te: café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331AG Norg

Info: J. Meijeren , Tel.: 06-11286761. G. Neef , Tel.: 06-29031916

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30. Extra info: Route beschikbaar op Garmin.

Internet : www.vmtr.nl. Email : <mailto:info@vmtr.nl>. [facebook.com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

14/06/2022 - 19/06/2022

Supertoer (7 groepen)

St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Omgeving Weert,

Info: J. Valk , Tel.: 075-6216095.

Inschrijfgeld: € 435,00 (m.h.).Lengte: 2500 km.

Omgeving: Duitsland, Luxemburg, Frankrijk. Inschrijven vanaf:00:00 tot 00:00

Extra info: Hotel: 5 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier

16/06/2022

Avond 2 daagse avond 2

MTC Motovatie

Avondrit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen ,Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)

Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf:19:00 tot 19:30

Extra info:Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur.

(zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

18/06/2022

13e Ome Willemrit

MC de Kraats

Oldtimer Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats , Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik , Tel.: 06-364 46 424. detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:80 km.

Omgeving: Regio Ede, Gelderse Vallei, onderweg mogelijkheid tot stop bij

Klassieker/Oldtimer dag Veenendaal. Inschrijven vanaf: 11:00 tot 12:00

Extra info: Mooie Zaterdagmiddagrit voor alle motoren maar vooral klassiekers van alle bouwjaren. Totale opbrengst gaat het Goede Doel, Prijs voor "Leukste ouwe" motor. Zie

www.mcdekraats.nl

20/06/2022 - 24/06/2022

AVONDVIERDAAGSE

MTK de IJselrijders

Avondritten - 5 punten

Start te: Zalencentrum De Lindeboom, Lindeboomsweg 1, 7433 BH Schalkhaar

Info: www.ijselrijders.nl/avond4daagse , avond4daagse@ijselrijders.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Omgeving: Rond om Deventer

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 20:00

Extra info: Inschrijving vanaf 1 mei via website met betaling via I-deal

GPS routes (route & track) Geen papieren routes meer

26/06/2022

Zomerit

MC 93 Nijverdal

Toerit - 0 punten

Start te: Café/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman ,Tel.: 06 25222969

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.) Lengte: 230 km. Omgeving: NNB Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht

aanwezig

02/07/2022

Avondrit

MAC Veenendaal

Toerit - 5 punten

Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude

Info: M. v.d. Beek , Tel.: 06-53 79 85 15. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.)

Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30

Extra info: Info: mac-veenendaal.nl. Koffie gratis . Alleen GPS

03/07/2022

36e MC Roadrunnerit

MC Roadrunner

Toerit - 10 punten

Start te: Café Zaal Het Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek

Info: Voorzitter R. Huijbregts , Tel.: 06-33140399

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) . Lengte: 100/230 km. Omgeving: West-Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Gratis kopje koffie/thee bij aankomst.

Gratis deelname aan tombola (met leuke motor gerelateerde prijsjes) bij terugkomst.

info@mcroadrunner.nl , www.mcroadrunner.nl

03/07/2022

MOTORITISRIT

MC Wombarg

Toerit - 5 punten

Start te: MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931AP WOUDENBERG

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Koffie

Route GPX verkrijgbaar via toer@mcwombarg.nl

06/07/2022

VMTC Zomeravondrit (1)

Veluwe Motor Tour Club

Avondrit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 120 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00 Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Route op GPS Garmin/TomTom